

Continue























## Oleo para motor de popa

A compra de um barco para muitos é um sonho azul, tendo percebido qual, você precisa pensar em como prolongar a vida útil do seu veículo favorito. Para que o barco sirva fielmente por muitos anos, você precisa do óleo certo, é ele que garantirá a saúde do coração do dispositivo - seu motor. O motor de popa pode funcionar sem óleo. Outra questão é quanto tempo vai demorar.Um motor novo ou usado a priori contém um resíduo oleoso que envolve o pistão do dispositivo com uma capa protetora que suaviza seu curso. Quando o óleo restante for removido, o motor irá parar em questão de minutos. Qual é melhor comprar óleo - sintético ou natural? As características comparativas dos óleos minerais e sintéticos podem ser vistas claramente na tabela, a avaliação das propriedades específicas é indicada nos pontos: 10 - excelente, 9 - excelente, 8 - bom, 5 - satisfatório, 1 - ruim. PropriedadeOleo mineralÓleo sintético HidrocarbonetospoliésterPoliglicolÉsteres de ácido fosfóricosilicone Lubrificação8898105 Fluidez5888510 Viscosidade5889110 Evaporação5810888 Estabilidade térmica558858 Estabilidade hidrolítica10105958 Anti-corrosão10105858 Aditivo de dissolução1099581 resistência ao fogo1155105 Seja qual for o óleo que o usuário preferir, ao escolher o produto ideal para uma longa vida útil do motor, as principais regras devem ser seguidas: Para motores 4T de baixa cuba, é impossível usar óleos viscosos. Eles simplesmente não respingam nos pistões do motor, causando problemas no veículo. Os sintéticos são mais caros que a água mineral, por isso sua compra se torna relevante apenas com o uso frequente do veículo. Se 3-4 viagens à natureza forem planejadas durante o verão, o custo do produto não se pagará; Para motores 2T, é preferível um óleo de engrenagem sintético com tolerância de diluição. Uma baixa concentração do produto acabará compensando não o preço mais baixo para esse tipo de óleo; Se o motor mais caro não estiver instalado no barco, isso não significa que você pode economizar óleo, muito pelo contrário.É um óleo barato que pode arruinar o motor com um grau de probabilidade maior do que seu custo. Por quanto tempo o óleo do motor do barco pode ser armazenado? O óleo de motor de popa não é o produto mais perecível. No entanto, você também não deve comprar muito para uso futuro: com o tempo, a perda de várias propriedades necessárias do óleo é inevitável. Isto é especialmente verdadeiro para óleos minerais devido à instabilidade da composição química. A vida útil média do óleo sintético em um recipiente fechado é de 5 a 6 anos, o óleo mineral pode ser descartado com segurança após 3 a 4 anos. Para prolongar a vida útil, é importante fornecer as condições certas para isso: Armazene o óleo em um recipiente bem fechado - isso ajudará a evitar o contato prejudicial com o ar e, como resultado, a oxidação do produto; É impossível armazenar óleo em recipientes transparentes - a luz age destrutivamente no produto; Temperaturas elevadas ou muito baixas devem ser evitadas - a melhor opção varia de 18 a 380 na escala Celsius. Aumentar a taxa garante um aumento na viscosidade do produto e diminuir - a presença de sedimentos; O lixo que entrou no óleo - mesmo o menor - ameaça danificar o motor, também é melhor reciclar esse óleo. Não importa o quanto o óleo tenha expirado - 1 dia ou um mês inteiro - seu uso ameaça revisar o motor no futuro, e isso é muito caro. Não arrisque e use um produto vencido. Os fabricantes recomendam ter óleo para 1 turno em estoque, para que o usuário se poupe de despesas e dores de cabeça desnecessárias. Classificação de óleo para motores de popa de dois tempos No total, existem 2 categorias de óleo para motores de popa: O óleo de dois tempos não pode ser usado para lubrificar a gasolina em sua forma pura: é diluído com o combustível recomendado na proporção indicada na embalagem do produto. Como escolher o melhor óleo 2T com base em suas características: Deve queimar quase sem resíduos, não formar fuligem e cinzas; A presença de um corante também é importante, isso ajudará a medir com mais precisão a quantidade necessária de fundos para criar uma mistura; A presença de um complexo de aditivos - componentes adicionais - não importa, pois o óleo queima sem deixar resíduos. 1º lugar - MOTUL Outboard Synth 2T A Motul é uma empresa francesa cuja atividade principal é a produção de óleos para motores. Desde 1853, opera e alcançou um sucesso considerável: todos os motociclistas do mundo a conhecem como um fabricante confiável de óleos para cavalos de ferro, nessa área a empresa se tornou quase um monopólio. Eles fornecem produtos de alta qualidade para os proprietários de barcos: óleo sintético à base de éster certificado tem um certificado de qualidade internacional, reage perfeitamente à água. A singularidade deste tipo de óleo é sua alta compatibilidade ambiental: 85% da composição se decompõe sob a influência das condições naturais, o óleo é praticamente desprovido de exaustão e não exala um cheiro característico de queimado. O petróleo não é barato, mas econômico: na proporção da gasolina absorvida, basta adicionar 1 parte do produto a 100 partes de combustível. O consumo dobrará no caso de cargas intensas e altas velocidades próximas aos esportes. O preço médio por litro é de 1500 rublos. óleo para motor de popa MOTUL Outboard Synth 2T Vantagens: Cuidar do meio ambiente; Pequeno consumo; Pode trabalhar com motores de carburador e com sistema de injeção de combustível; Vendido em qualquer loja especializada. Imperfeições: A marca alemã LIQUI MOLY tem mais de 6.000 tipos de óleos. Há mais de meio século que a empresa produz produtos de manutenção de veículos de alta qualidade e baratos: quer se trate de óleos para automóveis ou para barcos, nenhuma classificação de produtos de qualidade nesta categoria está completa sem a participação da LIQUI MOLY. A empresa aplica e patrocina ativamente eventos esportivos, recebe prêmios internacionais e russos por desenvolvimentos e inovações exclusivos. O óleo de barco é um produto tecnicamente complexo, mas a empresa alemã conseguiu modificá-lo e torná-lo verdadeiramente único e ao mesmo tempo acessível para uma ampla gama de usuários. Devido à temperatura de explosão muito alta (1200 Celsius), o óleo queima quase completamente durante a operação e não forma depósitos de carbono, o que afeta negativamente a vida útil do motor. Mas essa maravilhosa propriedade também tem um lado negativo - um aumento no consumo do produto, que, por sua vez, é compensado por um baixo preço de mercado. Quanto custa 1 litro - 550 rublos. óleo de motor de popa LIQUI MOLY 2T-Tact-MotorOil Vantagens: Excelentes características técnicas que prolongam a vida útil do motor; Acessibilidade; Ampla funcionalidade: pode ser usado não apenas para motores de popa, mas também para equipamentos de jardim e motocicleta; Mistura-se bem com combustível. Imperfeições: O alto consumo, portanto, pode exigir reabastecimento durante a operação de longo prazo do produto. A marca japonesa YAMAHA produz não apenas produtos para cuidados com o veículo, mas também o próprio veículo.Veículos todo-o-terreno e motocicletas desta empresa se estabeleceram como um dos melhores em preço e qualidade, modelos populares da empresa são usados por pessoas de todo o mundo. Curiosamente, a história única da empresa começou com a produção de instrumentos musicais em 1887, e somente após o fim da Segunda Guerra Mundial, os japoneses receberam fábricas para trabalhar com metal. Foi então que começou a marcha vitoriosa da tecnologia japonesa e dos produtos de cuidado. Por muito tempo, o óleo 2-M TC-W3 RL Super 2-Stroke era quase a única opção para quem comprava equipamentos da marca Yamaha - era distribuído ativamente por lojas de micro-revendedores e ainda é difícil encontrar o produto em nas prateleiras dos hipermercados multinmarcas. Trata-se de um óleo mineral de alta qualidade com preço baixo e características técnicas exemplares. O óleo forma uma quantidade moderada de depósitos de carbono nos pistões do motor, gera fumaça mínima e é armazenado por um tempo extremamente longo sem deteriorar o desempenho inicial. O preço médio é de 480 rublos por 1 litro. óleo de motor de popa YAMAHALUBE 2-M TC-W3 RL Super 2 tempos Vantagens: Preço baixo por 1 litro; Qualidade estável independentemente do lote; Prazo de validade longo; Compatível com sistema de injeção de combustível. Imperfeições: O fabricante foi astuto nas instruções e indicou uma proporção com gasolina de 1:100, na verdade será o dobro, o que torna o produto não tão econômico; Difícil de encontrar fora das lojas de marca. Os motores de popa de quatro tempos são lubrificados diretamente com os tipos apropriados de óleos, sem misturar com o combustível. Para selecionar o óleo 4T ideal, os seguintes parâmetros devem ser considerados: Um bom óleo deve suportar longos períodos de aquecimento e resfriamento, sua constante mudança; Viscosidade do produto: por não se misturar com nada, o óleo deve pulverizar bem, mas ao mesmo tempo ser viscoso o suficiente para ficar preso na superfície metálica do pistão; Abrasão mínima ao operar o motor em altas velocidades, o que geralmente acontece ao dirigir um barco a motor. 1º lugar - MOTUL Outboard Tech 4T 10W-30 A marca francesa MOTUL produz produtos realmente de alta qualidade para veículos e ocupa um merecido primeiro lugar no ranking dos melhores óleos para motores de popa. A popularidade dos modelos da marca justifica-se pela relação qualidade-preço ideal, excelentes características técnicas e fácil acessibilidade tanto para os residentes da capital como para quem vive em pequenas cidades. Um enchimento de óleo MOTUL Outboard Tech 4T 10W-30 é suficiente por um longo tempo, o produto não peca com depósitos excessivos de carbono nos pistões do motor e o custo do produto difere do óleo 2T por apenas algumas dezenas de rublos. O óleo ganhou amor especial do público pela possibilidade única de misturar com segurança com outros óleos, sejam sintéticos ou água mineral - esse "coquetel" não prejudicará o motor. O óleo pertence à categoria única de semi-sintéticos. O preço médio é de 600 rublos por 1 litro. óleo de motor de popa MOTUL Outboard Tech 4T 10W-30 Vantagens: Composição de alta qualidade; Formação mínima de emulsão em contato com água; Possibilidade de mistura com qualquer tipo de óleo; Não há necessidade de substituição frequente do agente; Fácil de obter em qualquer loja especializada. Imperfeições: A julgar pelos comentários dos usuários, eles simplesmente não existem. Os melhores fabricantes de óleos modernos de alta tecnologia para motores de popa estabeleceram-se firmemente na parte europeia do planeta. Muitas vezes, quando perguntados sobre qual empresa é melhor comprar óleo para motor de popa, os usuários concordam com a resposta QUICKSILVER. A empresa produz produtos de manutenção de veículos econômicos desde 1970, eles têm muitas ideias e desenvolvimentos patenteados por conta própria que aumentam a vida útil dos motores e a qualidade de vida de seus proprietários. Os proprietários de motores de popa 4T de pequena capacidade sabem como é difícil encontrar o óleo ideal para eles: tudo depende das especificidades do design do motor. O óleo entra nos pistões apenas durante o processo de pulverização, respectivamente, um produto viscoso na velocidade mínima simplesmente não pode proteger o pistão. A situação é diferente com o produto QUICKSILVER 4-STROKE Marine 10W-30: este semi-sintético atinge facilmente as peças certas mesmo quando o barco está praticamente imobilizado, o que acontece muitas vezes, por exemplo, na pesca. Preço baixo particularmente agradável para tal qualidade. O preço médio é de 700 rublos. óleo de motor de popa QUICKSILVER 4-STROKE Marine 10W-30 Vantagens: Os produtos desta marca não são falsificados - é quase impossível encontrar óleo de baixa qualidade; O óleo não peca com depósitos excessivos de carbono mesmo quando os motores estão funcionando em velocidades máximas; Excelente custo-benefício; O óleo garante o funcionamento ideal do motor em qualquer condição, relevante para os pescadores. Imperfeições: Fora das lojas da marca, infelizmente, é praticamente impossível conseguir. Seja qual for o óleo que o usuário escolher para o seu motor, é necessário monitorar cuidadosamente seu consumo e condição, você não pode usar o produto preenchido na última temporada, caso contrário, o motor de popa não funcionará por muito tempo. Os motores de barco são um tipo especial de motor de combustão interna que converte a energia de uma explosão de uma mistura de combustível em energia mecânica de rotação de uma hélice de pé. Como qualquer outro motor, os motores de popá também requerem o uso de fluidos técnicos especiais, que incluem um óleo de motor comum. O uso de óleo para motores de popa na Rússia passou por vários estágios bastante curiosos. Numa época em que o mercado interno se enchia apenas de modelos de produção nacional, a exploração do petróleo parecia uma loucura. Foi utilizado o Autol, cuja combustão levava à formação de depósitos de carbono nos pistões, além de acarretar um grande número de queimaduras, já que qualquer "ferida" era passível de cuidadoso tratamento. Desde a superação da barreira comercial e a entrada no mercado interno de produtos estrangeiros, o autol se afastou imperceptivelmente, dando lugar primeiro aos óleos minerais e depois aos sintéticos, o que economizou significativamente o orçamento dos já pobres cidadãos do país. Hoje, o mercado de óleos de motor tem centenas de amostras diferentes adequadas para enchimento em um motor externo padrão. Infelizmente, nem todos são inerentes à alta qualidade, o que torna o processo de seleção ainda mais difícil. Depois de estudar cuidadosamente a situação, compilamos uma classificação dos dez melhores óleos para motores de barco em duas categorias principais: para usinas de energia de dois e quatro tempos, cujas qualidades ideais foram testadas por centenas de consumidores satisfeitos. 5 PATRIOT Super Active 2T A classificação dos óleos para motores a dois tempos é divulgada por um representante da empresa chinesa PATRIOT, um óleo de motor semi-sintético Super Active 2T, muito procurado no mercado nacional. A incrível popularidade dessa variedade surgiu devido ao desejo do consumidor por tudo que fosse ornamentário - o custo de um litro de semissintéticos chineses é comparável ao custo de um autol, tão frequentemente lembrado por pescadores experientes ou proprietários de barcos a motor. Mas essa comparação aproximada não reflete corretamente toda a essência do PATRIOT Super Active 2T: seus indicadores de qualidade são realmente dignos de elogio. Apesar de não ser a fórmula mais avançada, os fabricantes chineses conseguiram reduzir o nível de depósitos de carbono nos pistões por meio da combustão quase completa do óleo na mistura. Mas a principal característica do fluido técnico de "Patriots" é a sua versatilidade - a um preço tão baixo, este óleo cobre quase todos os equipamentos especiais, desde motores de barcos a veículos motorizados, motos de neve e ferramentas de jardim. 4 Ravenol Outboardoel 2T Mineral 1L O óleo químico mineral produzido na Alemanha atende aos mais altos padrões de qualidade exigidos pelos motores fora de borda de 2 tempos. O fabricante está no mercado russo há muitos anos e está ciente do problema com a qualidade da gasolina, portanto, todas as nuances foram levadas em consideração no desenvolvimento de uma fórmula química complexa. A composição do óleo do motor inclui aditivos especiais de alta qualidade que minimizam a lama no cárter, e o motor permanece limpo mesmo após vários anos de uso. Os rolamentos e o grupo cilindro-pistão, devido à melhor lubrificação, podem suportar cargas extremas prolongadas. Os componentes solventes neste óleo fornecem um baixo ponto de inflamação e reduzem as emissões visíveis. A combinação com gasolina de várias purezas ocorre sem alterar o índice de octanas e, posteriormente, a mistura não perde suas propriedades quando armazenada em um canister. O corante azul no óleo ajuda a controlar o nível de enchimento com facilidade. Seu uso em motores fora de borda de dois tempos garante uma longa vida útil e desgaste mínimo das peças móveis. 3 Yamalube 2-M TC-W3 RL Super 2 tempos 1L O óleo de motor mineral Yamalube foi formulado para uso em motores de popa refrigerados a água modernos e atende aos rigorosos padrões das embarcações japonesas da Yamaha. Pode ser usado em motores de injeção direta de 2 tempos, pré-misturados ou autômix. O óleo foi formulado para as mais severas condições de operação com a melhor proteção contra desgaste e gripagem do pistão. Aditivos especiais evitam a fuligem do anel e da vela de ignição em motores de 2 tempos de alto desempenho, protegem contra a corrosão e também reduzem as emissões. O óleo Yamalube tem uma vida útil prolongada e pode ser armazenado em quaisquer condições de temperatura, ao mesmo tempo que não perde as suas propriedades e pode ter a certeza da sua qualidade após um longo período de tempo. Graças à mistura perfeita com o combustível, o óleo evita a formação de lamas sem deixar depósitos pegajosos. As proporções são uma das mais econômicas e variam de 1 a 2 por cento, dependendo das condições de operação. O conjunto inclui uma medição para facilitar a mistura. 2 Motul Outboard Tech 2T Óleo semissintético de alta qualidade de monopolistas do mercado de fluidos técnicos para equipamentos especiais, apresentando excelente desempenho em termos de leve impacto ao meio ambiente. A Motul tem sido pressionada a criar um óleo "verde" por ambientalistas que pedem uma limitação do ciclo de dois tempos ou o desenvolvimento de novos padrões de qualidade. Como a principal "manjedoura" da empresa francesa é a produção de fluidos técnicos para equipamentos especiais, a opção de limitar o uso de tais motores significaria a morte inevitável. A composição especial do fluido semissintético permitiu reduzir significativamente o seu consumo para a formação da mistura combustível, o que afetou naturalmente a economia. Tendo ganho no componente de despesas, no entanto, a Motul equalizou prudentemente os custos com um valor mais alto, o que desencorajou os clientes fiéis e levou a alguma estagnação na demanda. 1 LIQUI MOLY 2-Takt-Motoroil O líder da categoria na classe de motores de dois tempos é bastante previsível se tornando um óleo de motor semissintético da empresa alemã LIQUI MOLY, que tem excelente desempenho na componente de exploração. Apesar de todas as especificações dos óleos para motores de popa, os alemães conseguiram criar um produto muito legal. LIQUI MOLY 2-Takt-Motoroil tem um limite de baixa temperatura de detonação: algo em torno de 120 graus Celsius. A este respeito, a combustão ocorre de forma mais completa, intensiva, e os depósitos de carbono prejudiciais no pistão são formados em uma quantidade muito menor. Por outro lado, isso acarreta perdas financeiras muito boas, uma vez que a combustão intensiva do fluido técnico exigirá complementos periódicos. Assim, se o indicador de preços está na vanguarda, vale a pena pensar na conveniência de comprar LIQUI MOLY 2-Takt-Motoroil. No caso de se enquadrar na categoria de indicadores chave de qualidade, o óleo alemão será a melhor escolha, uma vez que os produtos da empresa são amplamente distribuídos no mercado secundário e em revendedores oficiais. 5 Mannol 7820 Aqua Jet 4-Takt 1L O óleo de motor Mannol 7820 Aqua foi especialmente desenvolvido para barcos a motor de alta potência quatro tempos e jet skis equipados com turboalimentadores. A fórmula estável dos aditivos contribui da melhor forma para o funcionamento estável do sistema de lubrificação dos motores a jato e evita a formação de pequenas partículas que podem danificar o mecanismo. As excelentes propriedades anticorrosivas do óleo evitam a formação de depósitos de ferrugem que inevitavelmente aparecem em contato com a água. Os componentes contidos no óleo do motor reduzem o atrito nas partes móveis, garantindo seu bom funcionamento por muito tempo. Devido à baixa composição de cinzas do óleo, não se formam no motor depósitos de carbono provenientes de depósitos de fuligem e verniz, o que torna possível o uso de tecnologia de água equipada com conversores catalíticos. Mesmo se a água acidentalmente entrar na caixa, o óleo é capaz de operar com eficiência em velocidade total sem quebrar a película lubrificante. A especificação e aprovação do produto possuem as seguintes conformidades: SAE 10W-40, API SL, JASO MA. 4 Wolf Outboard 4T 10W30 1L Este óleo semi-sintético premium é formulado a partir de óleos base cuidadosamente selecionados da mais alta pureza e é projetado para motores modernos de quatro tempos, os mais famosos dos quais são Mercury Marine e Yamaha. O óleo foi formulado para atender aos requisitos do NMMA FC-W e é capaz de fornecer proteção aprimorada contra ferrugem, que é rapidamente formada pela água salgada. Tendo em sua estrutura compostos de molibdênio e moléculas de zinco, o óleo protege do ambiente agressivo de forma complexa e mantém o motor em excepcional limpeza. Aditivos especiais fornecem ao óleo melhor estabilidade à oxidação, ajudam a penetrar em todo o sistema mais rapidamente e mantêm a estabilidade e confiabilidade do filme lubrificante, sem obstruir o filtro de óleo. A composição do óleo garante uma redução no consumo de combustível e reduz a quantidade de emissões de fumaça. O óleo possui baixíssima volatilidade, o que permite sua utilização em qualquer época do ano. 3 Motul Suzuki Marine 4T SAE 10W40 Óleo semi-sintético especialmente criado para uma série de motores fora de borda Suzuki. Distingue-se por sua afinação para as condições de trabalho desses desenvolvimentos particulares, portanto, os limites de aplicabilidade e da adequação de uso com outros modelos de unidades de poder devem ser sentidos, como dizem, na experiência pessoal. Felizmente, ninguém proíbe fazer isso. Como os usuários observam, tecnicamente, o Motul Suzuki Marine 4T SAE 10W40 não é diferente da série padrão de óleos da mesma empresa. Qualquer composição com uma viscosidade de 10W40 mostra aproximadamente os mesmos resultados, mas custa muito menos do que um desenvolvimento premium para motores de marca. Claro, ninguém cancela os parâmetros pendentes de combustão, respeito ao meio ambiente e eficiência, mas por trás de tudo isso, um movimento comercial planejado detalhado é sentido, o que causou certa frieza nos consumidores domésticos. Bem merecido terceiro lugar. 2 Quicksilver 4 tempos marinho 10W-30 Quicksilver 4-Stroke Marine 10W-30 é um semissintético interessante, que se espalhou pela primeira vez na América e depois, de forma não menos eficaz, se mudou para o mercado interno. A singularidade deste óleo reside nos requisitos específicos de uso. Enquanto nos motores de automóveis a lubrificação das peças em atrito ocorre sob a ação de alta pressão, nos motores de popa o óleo é liberado apenas por respingos (o que é facilitado pela presença de um anel de imersão no eixo). Nessas condições, para uma lubrificação desimpedida, o fluido técnico deve ter viscosidade suficientemente baixa para garantir a expansão mesmo em baixas velocidades. É com esta tarefa Quicksilver 4-Stroke Marine 10W-30 lida, talvez, melhor do que outros. Esse óleo é relativamente barato, o que explica sua alta popularidade. Porém, há um problema de outro tipo: como a empresa é pequena e sua produção é limitada, é muito difícil encontrar seus produtos fora de concessionárias e distribuidores oficiais. 1 Motul Outboard Tech 4T 10W30 O líder indiscutível da classificação é outro representante da Motul, que registrou não só excelentes indicadores técnicos e operacionais, mas também indicadores de preços. Desafiar sua liderança é no mínimo estúpido: um enchimento de óleo é suficiente por um longo período, depósitos intensos de carbono não são observados durante a combustão e o custo de um semissintético de quatro tempos não é muito maior do que um de dois tempos. Outra característica do Outboard Tech 4T 10W30, que os usuários tanto amam, é a segurança completa de misturar óleos de vários tipos. Esta composição pode ser misturada com óleo mineral ou puramente sintético em qualquer proporção, não afetando de forma alguma o funcionamento do motor. Em geral, Outboard Tech 4T 10W30 pode ser considerado o carro-chefe não só de uma única série, mas de todo o mercado de óleos para motores no segmento de equipamentos especiais, já que todos os pré-requisitos para isso são óbvios.