I'm not a bot

Camping car 2025

18 photosNotin a beau être le plus vieux constructeur de camping-cars de France, il est l'un des plus dynamiques. Il le prouve une nouvelle fois en lançant d'ores et déjà deux modèles de la collection… 2026 ! Publié le 04/02/2025 6 photosLe camping-car Kosmo L105 du constructeur Laika vient de recevoir un prix au Royaume-uni récompensant cette implantation originale. Publié le 18/12/2024 9 photosEn cette fin d'année, Laika surprend le marché en dévoilant un nouveau camping-car Kreos sur base Mercedes. Publié le 13/12/2024 10 photosEN-FIN ! Il y a quelques semaines, la rédaction de Camping-Car Magazine et Planet Van s'est rendue en Espagne pour prendre le volant du nouveau California sur base Volkswagen Multivan. Verdict. Publié le 07/12/2024 4 photosOutre la présentation d'un nouveau profilé baptisé 69 XF, Giottiline s'est distingué par l'introduction d'une nouvelle ambiance intérieure sur ses véhicules, comme ici, sur sa gamme de fourgons aménagés. Avec une réussite certaine. Publié le 08/10/2024 Lors du SVDL, nous avons réalisé des vidéos sur les camping-cars présents sur place. Nous vous proposons une séance de rattrapage au cas où. Publié le 29/09/2024 22 photosFlorium arrive dans le grand bain des fourgons aménagés en lançant pour la première fois, deux modèles de ce type. Publié le 25/09/2024 Le salon des Véhicules de Loisirs vient d'ouvrir ses portes. La rédaction a donc arpenté les allées pour dénicher les dernières surprises. C'est parti pour une visite en vidéo. Publié le 22/09/2024 16 photos SponsoriséLa série Héritage de Le Voyageur est le haut de gamme de la marque angevine. Jusqu'à peu, elle était constituée de longs intégraux. Pour 2025, deux camping-cars plus courts mais tout aussi confortables font leur apparition au catalogue : les LVXH 7.6 CF et GJF. On vous montre la gamme en détail. Publié le 18/09/2024 13 photosLa marque allemande Knaus a récemment dévoilé un camping-car qui a de fortes chances de séduire les camping-caristes français avec l'intégration, enfin, d'un grand lit central. Publié le 16/09/2024 10 photos SponsorisséBürstner a étoffé son catalogue 2025 en y intégrant plusieurs nouveaux camping-cars. La gamme des profilés Campéo TD modernes, connectés et autonomes, fait partie de ces innovations de la marque. De même que la série Skyline qui s'adapte aux profilés Lyseo Time et aux fourgons Campeo. Sans oublier le Copa désormais disponible en édition Sport. Publié le 14/09/2024 15 photos SponsorisséLa marque de camping-cars Mobilvetta Design a décidé de répondre de manière innovante aux demandes du marché avec une nouvelle offre axée sur des profilés étroits et baptisée logiquement Kompakt. Publié le 11/09/2024 10 photosDans l'univers du camping-car, le salon arrière commence à revenir sur le devant de la scène. Dernier en date, le fourgon aménagé Eriba Car avec un original et séduisant 602. Publié le 10/09/2024 15 photos SponsorisséAfin d'élargir son offre, Roller Team a développé une série inédite de profilés étroits baptisés Kronos Fit. Avec trois implantations, la marque italienne entend ainsi répondre à une forte demande sur le marché français. Publié le 26/07/2024 18 photosNée en 1985 sur les bases d'une coopérative ouvrière, la marque Autostar est devenue au fil du temps une des grandes marques de l'univers du Camping-Car. Détenue depuis la fin des années 90 par le groupe Trigano, elle s'apprête à célébrer son quarantième anniversaire avec quelques surprises. Publié le 25/07/2024 11 photosMcLouis vient de présenter officiellement une nouvelle gamme de profilés étroits baptisée Mc4 300 Slim. Une série sur Ford Transit affichant une largeur de 2,15 m seulement. Publié le 24/07/2024 18 photosAu catalogue de Niesmann + Bischoff figurent de grands et prestigieux camping-cars. Trois gammes y sont inscrites : les iSmove qui constituent les "premiers prix", les Flair qui sont les intégraux Premium et entre les deux, les Arto qui ont subi une totale refonte pour 2025. Publié le 22/07/2024 13 photosLe moins que l'on puisse dire, c'est que la collection 2025 est placé sous le signe de l'étoile chez Fleurette. Le constructeur nous a présenté une nouvelle gamme qui utilise le porteur Mercedes Sprinter. Un choix stratégique qui renforce l'image Premium de la marque. Et pour notre plus grand plaisir, le constructeur de Benet nous a confié en exclusivité l'essai de cet inédit Elister. Publié le 20/07/2024 10 photos SponsorisséUn design exceptionnel, une technique ultra performante et des fonctionnalités intelligentes : avec l'Arto, Niesmann+Bischoff établit de nouveaux critères pour les modèles intégraux sur Mercedes Sprinter. Publié le 12/07/2024 7 photosBenimar nous a présenté dernièrement sa collection 2025 de camping-cars. Parmi les nouveaux modèles, nous avons eu un coup de cœur pour le Benivan 170 Plus, un fourgon dont l'aménagement est particulièrement bien conçu. Publié le 09/07/2024 Nous connaissons désormais la plupart des nouveautés du millésime 2025. Dans la grande famille des camping-cars et des fourgons aménagés, les évolutions sont variées. Mais en faisant le tour des marques, on détecte néanmoins de grandes évolutions, qui forment les tendances du marché en 2025. 1. Les profilés slim plus en force que jamais Un camping-car « slim », c'est un camping-car étroit. Entre 2,10 m et 2,20 m, quand les camping-cars classiques mesurent plutôt 2,35 m. Ces modèles se présentent donc comme des intermédiaires entre le fourgon et le camping-car. Ils sont plus maniables, plus légers et souvent plus économiques que les modèles classiques. Si quelques intégraux slim sont bien présents sur le marché, ce sont surtout les profilés qui en 2025, continuent de s'affirmer. Aujourd'hui, la plupart des marques proposent une gamme de ces modèles à largeur réduite. Lire à ce sujet nos articles sur les nouveaux Adria Compact Max, Roller Team Fit, Chausson S 695, Rapido C86 et Carthago C2-Tourer sans oublier notre guide d'achat Les camping-cars à largeur réduite. 2. Les fourgons à maxi-soute ont la cote On ne compte plus les modèles, tant ils sont nombreux sur le marché. Cette année encore, plusieurs constructeurs-aménageurs de camper-vans ont présenté de nouveaux modèles à maxi-soute. De quoi s'agit-il ? De fourgons dont le lit arrière peut être relevé au plafond. Généralement de grands modèles de 6,36 m (car un lit en longueur se relèvera bien haut sur une soute très longue), mais on voit aussi apparaître ce type d'implantation sur des modèles de 5,99 m. Lire à ce sujet notre Guide d'achat sur les fourgons à maxi-soute, ou encore nos actualités sur les Dreamer Sport, Dethleffs Globetrail 640 HR, et Roller Team Livingstone 6 XL. 3. Oui, les lits jumeaux se développent encore ! On ne va présenter les lits jumeaux comme une innovation futuriste. Ce type de couchage n'est pas révolutionnaire. Mais c'est justement ce qui nous étonne : malgré leur longévité, on peut parler d'un nouvel essor. Les lits jumeaux sont aujourd'hui présents dans toutes les marques, souvent sur plusieurs gammes (du premier prix au premium) et même sur la plupart des gabarits. Même les modèles à largeur réduite peuvent sont éligibles aux lits jumeaux. Les fourgons n'échappent pas à cette mode : si les lits jumeaux étaient longtemps réservés aux camper-vans de 6,36 m, ils se multiplient désormais sur les moins de 6 mètres. Lire aussi notre article Camping-cars à lits jumeaux, quelles conséquences sur l'aménagement, ou encore nos articles sur les nouveaux Eriba Car 602, Etrusco V6.8 SCF, La Strada Regent E et Dethleffs Globebus 4. 4. Mercedes pour les fourgons comme les camping-cars Le porteur Mercedes Sprinter se généralise au point d'intégrer le segment haut de gamme d'un bon nombre de marques, dans les familles des intégraux et des fourgons bien sûr, mais aussi dans celle des profilés. Parmi les références historiques du fourgon Sprinter, citons le Westfalia James Cook et le Hymer Grand Canyon S, qui sont proposées dans de nouvelles versions cette année. Mais on peut aussi évoquer le nouveau Malibu Genius, le Knaus Cascan ou le Pössl Roadstar X. Chez les intégraux, nous vous avons récemment parlé des nouveautés Le Voyageur, Eura Mobil ou Carthago. Côté profilés, voyez les nouveautés Notin et Fleurette. Nous le disions, tous ces modèles sont placés dans le haut de gamme. Une consultation rapide de notre base de données nous permet d'obtenir les tranches tarifaires suivantes (pour des tarifs minimum) : Intégraux : Entre 116.000 € et 190.000 € Fourgons : Entre 89.000 € et 135.000 € Profilés : Entre 88.000 € et 140.000 € 5. L'année des séries spéciales C'est sans doute un effet de la conjoncture économique : 2025 voit se multiplier les séries spéciales, et surtout ces offres s'avèrent de plus en plus alléchantes, avec une dotation en équipement très complète. Cela peut aller de la boîte auto au panneau solaire, au store latéral ou inclure une déco particulière. C'est dans le secteur du fourgon aménagé que cette tendance est la plus évidente. Voyez les propositions de Font Vendôme ou encore, sur le site de nos confrères Vanlife Magazine, les articles sur les séries Campérêve Saphir, Hanroad Extrême, Bürstner Skyline, Sport Edition et Black Forest, Pilote Evidence… Le vanlife et le camping-carisme ne cessent d'évoluer, portés par des innovations technologiques, des enjeux écologiques et de nouvelles aspirations voyageuses. En 2025, ces modes de vie nomades se réinventent pour répondre aux besoins des voyageurs modernes. Découvrez les tendances phares de cette année qui redéfinissent l'art de voyager en van ou en camping-car. Les véhicules électiques gagnent du terrain dans le monde du camping-carisme. En 2025, des marques comme Mercedes (avec le eSprinter) ou Tesla (via des conversions de Cybertruck) proposent des modèles adaptés aux longs trajets. Chiffres clés : Le marché des camping-cars électriques devrait croître de 35 % en 2025 (source: EV Nomad Report). Avantages : Réduction des émissions CO_2, accès aux zones urbaines restreintes. Défi : L'autonomie moyenne reste entre 250 et 400 km, mais les bornes de recharge rapide se multiplient en Europe. Les voyageurs privilégient désormais des matériaux recyclés et des solutions écoresponsables pour leurs aménagements. Exemples : Isolation en liège ou laine de mouton. Comptoirs en bois recyclé ou béton écologique. Toilettes sèches à compost (marque Nature's Head). Initiative : La marque Hymer lance en 2025 un van 100 % recyclable, avec panneaux solaires intégrés. Rester connecté en voyage est devenu indispensable. Les vanlifers investissent dans des équipements high-tech : Starlink Mobile : Antenne satellite pour internet haut débit en zones reculées (abonnement dès 99 €/mois). Systèmes domotiques : Contrôle de l'éclairage, du chauffage ou des batteries via smartphone (ex: Victron Energy). Apps indispensables : Park4Night (spots), iOverlander (services), et WeatherPro (météo précise). Face à l'envolée des prix du carburant, les voyageurs se tournent vers des véhicules compacts et économes. Modèles stars : Volkswagen California 6.1 (4,9 mètres, consommation de 7,5L/100km). Swift Basecamp (camping-car ultra-léger à 2,5 tonnes). Avantage : Facilité de stationnement et accès aux routes étroites (ex: villages médiévaux). Le vanlife devient une expérience collective. En 2025, les rassemblements et espaces partagés se multiplient : Événements : Vanlife Fest (France) : 15 000 participants attendus en juin 2025. NomadX (Espagne) : Coworking éphémère pour digital nomads. Plateformes : Vanly permet de louer son jardin comme aire de camping-car. Les aménagements intègrent désormais des espaces dédiés au bien-être : Toits ouvrants pour le yoga matinal. Douches extérieures solaires (marque Outdoor Revolution). Mobiliers ergonomiques : Sièges transformables en espaces de méditation. Les amateurs de sensations fortes optent pour des véhicules tout-terrain équipés pour les zones reculées : Modèles : Ford Transit Trail (4×4, suspension surélevée). EarthRoamer HD (véhicule expedition prêt pour le désert ou la montagne). Équipements : Pneus all-terrain, réservoirs d'eau supplémentaires, treuils. La location courte durée et les abonnements flexibles séduisent les nouveaux voyageurs : Plateformes : PaulCamper (location entre particuliers, dès 60 €/jour). CamperTravel : Abonnement mensuel pour tester différents modèles. Statistique : Le marché de la location de vans a augmenté de 25 % depuis 2023 (source: Vanlife Market Report). Les foodies transforment leur van en véritable kitchenette : Équipements tendance : Fourneaux à induction Thetford Triplex. Machines à café portables Wacaco Nanopresso. Jardins aromatiques intégrés (kits Click & Grow). Inspiration : Le mouvement #VanlifeCuisine cartonne sur TikTok avec 500 000 publications. Avec la généralisation du télétravail, les vans s'équipent pour accueillir des bureaux fonctionnels : Solutions : Tables rabattables avec fixation pour ordinateur. Wi-Fi haut débit via routeur 5G (ex: Netgear Nighthawk M6). Éclairage ergonomique pour éviter la fatigue oculaire. Le vanlife et le camping-carisme de 2025 se caractérisent par un mélange d'innovation technologique, de conscience écologique et de quête de liberté. Que vous soyez attiré par l'électrique, l'aventure off-road ou les micro-espaces connectés, cette année offre des solutions pour tous les profils. Restez à l'affût des nouveautés et adaptez votre véhicule pour voyager malin ! Conseil Bonus : Suivez des influenceurs vanlife comme @vanlifediaries ou @nomadic_habits pour découvrir des astuces en temps réel. Bonne route ! Nouveauté 2025 Toujours partant pour se renouveler ! À l'occasion de la saison 2025, nous avons décidé de moderniser le design intérieur de l'ensemble de nos véhicules Pilote. Inspirée des tendances de l'habitat, cette nouvelle ambiance possède une identité unique : équilibre des matières, choix des textures, nuances des couleurs et lignes adoucies contribuent à créer un atmosphère agréable et feutrée. N'attendez plus pour la découvrir ! Alors que 2024 touche à sa fin, une nouvelle année s'ouvre, pleine de promesses pour les passionnés de liberté et d'aventure. 2025 s'annonce comme une étape charnière pour l'univers des véhicules de loisirs, avec des innovations technologiques et des designs pensés pour répondre aux rêves des voyageurs d'aujourd'hui. Préparez-vous à découvrir un monde où chaque détail est conçu pour vous offrir des expériences inoubliables et des escapades sur mesure. Marché des véhicules de loisirs : bilan de l'année 2024 Après une année 2023 marquée par un retour à la normale, 2024 s'est déroulée dans la continuité. Les stocks ont été globalement suffisants, voire légèrement excédentaires, offrant ainsi de nombreuses opportunités d'achat, notamment grâce à des salons spécialisés à travers la France. Les chiffres de la saison 2023-2024 témoignent d'une évolution positive pour les véhicules neufs. Les immatriculations de camping-cars ont bondi de 8 %, tandis que les vans et fourgons aménagés enregistrent une hausse de 4,75 %. En revanche, le marché de l'occasion montre un léger ralentissement, avec une baisse de 3,3 % pour les camping-cars d'occasion. Du côté des caravanes neuves, la tendance est également à la hausse (+2,5 %). Les tendances pour l'année 2025 Tendances pour les camping-cars Les camping-cars compacts s'imposent comme les compagnons de voyage idéaux pour 2025. À mi-chemin entre les fourgons aménagés et les modèles traditionnels, ils offrent une alliance parfaite de maniabilité et de polyvalence, permettant de s'aventurer sur les routes avec une liberté inégalée. Ces véhicules vous invitent à explorer, à vous arrêter où bon vous semble, et à savourer chaque instant de votre périple, sans contraintes. Parmi les modèles phares à découvrir cette année : l'Adria Compact Max, le Roller Team Fit, ou encore le Chausson S 695. Les séries spéciales continuent également de faire parler d'elles. Proposant un excellent rapport qualité-prix, elles sont souvent équipées de fonctionnalités haut de gamme. Par exemple, la gamme Rapido Night Edition (modèles C55 et C86), qui se distingue par son élégance contemporaine et ses équipements de haute qualité, est disponible dans les concessions Ypocamp, COCV, Carabita, et Balzac. De son côté, Pilote propose sa série Evidence, alliant design raffiné et confort exceptionnel, également disponible chez Ypocamp, Balzac et JPG 59. Autre innovation notable : l'arrivée de camping-cars compacts avec des lits jumeaux, même sur des modèles de 6 mètres. Les lits jumeaux répondent à une demande croissante de confort et de praticité. Ils permettent à chacun de profiter d'un espace de couchage indépendant et bien délimité. En plus de leur confort, les lits jumeaux offrent souvent un accès plus pratique aux rangements situés sous le lit, optimisant ainsi l'utilisation de l'espace intérieur du véhicule. Les modèles Etrusco V6.8 SCF et Dethleffs Globebus 4 illustrent parfaitement cette tendance. 2025 pourrait bien être l'année d'une révolution majeure : celle des camping-cars électriques. Les marques Challenger et Chausson ouvrent la voie avec leurs modèles « ELECTRIX », symboles d'un tournant écologique plein d'espoir. Ces véhicules innovants laissent entrevoir un futur où l'évasion rime avec respect de la planète. Certes, des défis restent à relever, notamment en matière d'autonomie et d'infrastructures, mais ces avancées incarnent déjà un rêve d'aventures plus responsables et harmonieuses avec la nature. Crédit photo : Challenger Tendances pour les fourgons et vans Les fourgons et vans aménagés poursuivent leur évolution pour répondre aux rêves d'évasion de tous les publics. En 2025, les modèles destinés aux sportifs redoublent d'ingéniosité, avec des grandes soutes toujours plus nombreuses. Ces espaces généreux invitent à transporter vélos, planches de surf ou équipements volumineux, ouvrant la voie à des escapades où chaque passion trouve sa place. Ces véhicules deviennent ainsi de véritables complices d'aventures, prêts à suivre les voyageurs dans leurs quêtes de liberté et de grands espaces. Quelques exemples de modèles : le Chausson Family & Sport (F&S) et le V 594 Sport Line (disponibles chez Carabita et Nice Caravanes), ou encore l'Adria Twin Sport, disponible chez Ypocamp. Pour les couples, les fourgons à salon arrière, comme le tout nouveau Eriba Car (disponible dans les concessions Ypocamp Carabita, Loire 44 et COCV 17), offrent un espace de vie spacieux et convivial. Les fourgons familiaux restent une alternative pratique aux camping-cars. Le Chausson Family & Sport (F&S) peut accueillir jusqu'à cinq couchages grâce à ses lits superposés, son toit relevable et son couchage d'appoint. La gamme Family d'Adria, disponible chez Nice Caravanes, complète cette offre. Que vous rêviez d'un camping-car compact pour explorer des lieux pittoresques, d'un fourgon aménagé pour vivre des aventures sportives, ou d'un van familial pour partager des moments inoubliables, 2025 s'annonce comme une année riche en innovations et en possibilités. Préparez votre prochaine évasion en découvrant tous les modèles disponibles sur notre site ou dans l'une de nos concessions. Et pour vous guider pas à pas dans ce projet, téléchargez notre guide d'achat complet. Ne manquez pas nos offres exceptionnelles à venir, pour faire de votre voyage un souvenir unique. On connaît maintenant la plupart des gammes 2025 des constructeurs et aménageurs de vans et fourgons. Des tendances se dessinent nettement, qui pourront sans doute être complétées à l'occasion des grands événements de la rentrée (le Caravan Salon de Düsseldorf et le salon des VdL de Paris-Villepinte). Comment détermine-t-on les grandes tendances du nouveau millésime ? En général, le mieux est de ne pas réfléchir trop longtemps : à force de présenter les nouveautés des collection 2025, les journalistes de Vanlife Mag ont plein de choses en tête, et celles qui nous viennent le plus vite à l'esprit sont les plus marquantes, les plus fréquentes, les plus significatives de l'air du temps. Voici donc les 5 tendances que nous avons repérées parmi les nouveautés 2025. On remarque qu'il s'agit plutôt de grands fourgons que de petits vans. C'est bien là que les innovations sont les plus nombreuses cette année. Pour en savoir plus, consultez notre rubrique Nouveautés vans et fourgons : toutes les actus du millésime Le maxi-garage réinventé Le fourgon Dethleffs Globetrail 640 HR Classiquement, la maxi-soute se conçoit dans un fourgon long (6,36 m). De quoi installer un lit en longueur relevable au plafond. Cette formule convaincante se retrouve sur les nouveaux Etrusco 640 PB et Dethleffs Globetrail 640 HR. La soute garage sur 6 mètres de long La soute-garage du Benivan 191 PS. Le lit est en position haute Vue arrière du fourgon Roller Team Livigstone 6 XL. Ici, le lit est en position basse. Quelques marques proposent aussi désormais la maxi-soute sur fourgon de 6 mètres, avec un couchage envisageable en largeur ou en longueur. C'est le cas du Benimar 170, du Karmann Mobil Davis 610 ou encore du Roller Team Livingstone 6 XL. Le constructeur slovène MegaMobil se prête aussi à cet exercice, avec son nouveau MegaClassic 600 Max, qui se double d'une deuxième originalité : il est basé sur Mercedes Sprinter. Les lits superposés escamotables Chausson F&S : un fourgon familial… mais modulable. Une fois les lits escamotés, la grande soute du Chausson F&S. Les fourgons F&S de Chausson et Challenger revendiquent quant à eux une double vocation : Sport & Family, avec un agencement totalement atypique. La partie arrière de ces fourgons de 6 mètres est occupée par des lits superposés, dont on peut escamoter les sommiers pour créer une maxi-soute. Le couchage double est prodigué par le toit relevable. Avec sommier relevable Dreamer Camper Sport : un fourgon haut à maxi-garage. La maxi-soute du Camper Sport bénéficie d'une hauteur supplémentaire quand on relève le sommier. Une moto dans le garage du Fourgon aménagé Dreamer Camper Sport. Le Dreamer Camper Sport est quant à lui basé sur un Ducato H3. Son lit arrière est relevable électriquement, et même partiellement escamotable, puisqu'on relèvera la partie arrière du sommier pour charger de grands équipements. Les vans et fourgons familiaux On retrouve dans cette catégorie certains modèles déjà cités dans la catégorie des maxi-soutes, comme le Chausson F&S, le Challenger F&S et le Dethleffs Globetrail 640 HR. Les deux premiers disposent d'une chambre arrière à lits superposés, tandis que le troisième permet d'adjoindre au lit double (relevable au plafond) un deuxième sommier (qui sera donc posté en bas). D'autres marques présentent de nouvelles implantations familiales : les Benimar Benivan 170, Roller Team Livingstone 7 Active et CI Kyros 7 Active associent des lits superposés arrière au toit relevable. Tous ces fourgons disposent de 5 places carte grise. Randger R555 : un fourgon haut équipé d'un lit de plafond. Le Randger R555 profite de sa hauteur H3 pour offrir un lit de plafond électrique en plus du lit double arrière. La dînette convertible pourvoit une cinquième couchette, mettant ainsi en adéquation le nombre de couchages et le nombre de places pour la route. Le 4×4 toujours en vedette Pössl Roadstar X Weinsberg X-Pedition 600 MQ Oui, les fourgons et vans 4×4 se multiplient. Il suffit pour s'en rendre compte de consulter nos rubriques Vans 4×4 et Vans baroudeurs. On note d'ailleurs que cette tendance concerne à la fois les marques produisant des modèles de série et les aménageurs sur-mesure. La tendance inclut d'ailleurs tous types de véhicules, du grand fourgon au van compact. Quand il s'agit de véhicules neufs sur Mercedes, Volkswagen ou MAN, ce sont souvent des modèles très cossus. Le Westfalia James Cook, dans sa nouvelle version, est ainsi disponible selon deux versions, dont une premium avec la transmission intégrale et la motorisation Mercedes 190 ch. Les nouveaux Pössl Roadstar X et Weinsberg X-Pedition 600 MQ mettent en valeur leur caractère baroudeur avec des équipements extérieurs bien visibles (pare-buffle, galerie, rampe de LEDs…) mais appartiennent aussi au haut de gamme. D'autres modèles jouissent quant à eux d'un positionnement tarifaire plus favorable, comme les Bürstner Lineo C 4×4 sur Ford Transit, proposés en série spéciale Black Forest. L'année des séries spéciales Font Vendôme 45 Ans : le fourgon Leader Camp. Jantes d'un fourgon Font Vendôme 45 Ans. La série spéciale Saphir revendique une bonne dotation de série. Un camper-van à toit relevable de la série Saphir de Campérêve. Vue intérieur d'un fourgon aménagé de la série Campérêve Saphir. Fourgon aménagé Bürstner Skyline Le salon d'un fourgon de la série Skyline de Bürstner Après une hausse de prix conséquente entre 2021 et 2023, les fourgons et vans doivent aiguiser leurs arguments tarifaires pour séduire les clients. Les constructeurs font donc des efforts en augmentant la dotation de leurs véhicules. L'avantage revient au client, avec des rapports qualité-prix plus favorables. Evoquons ainsi la série Evidence chez Pilote, avec boîte auto incluse, Bürstner SkyLine avec des éléments de déco et d'équipements avantageux (caméra de recul, station multimédia, jantes alu, carrosserie de couleur…). Campérêve Saphir avec skyview de cabine, carrosserie de couleur, jantes alu, et autres équipements intérieurs. Font Vendôme renforce et élargit aussi sa série 45 ans, avec des tarifs très compétitifs pour une dotation XXL (panneau solaire, store extérieur, pack multimédia, etc). Et même pour les modèles ne relevant pas de séries spéciales, on peut noter des dotations en hausse. On peut donc dire qu'une tendance forte du millésime 2025, c'est l'amélioration du rapport prestations-prix ! Le Mercedes Sprinter en fête Vous l'avez déjà constaté dans les paragraphes précédents : le Mercedes Sprinter est largement représenté. Non que les Fiat Ducato, Citroën Jumper et autres Ford Transit aient perdu des parts de marché. Il se trouve simplement que beaucoup d'aménageurs lancent des modèles sur Sprinter, dans un segment généralement baroudeur-chic. A retrouver dans notre rubrique Toutes nos actus sur les fourgons Mercedes Sprinter aménagés. Nouveautés Vans et Fourgons Le vanlife et le camping-carisme ne cessent d'évoluer, portés par des innovations technologiques, des enjeux écologiques et de nouvelles aspirations voyageuses. En 2025, ces modes de vie nomades se réinventent pour répondre aux besoins des voyageurs modernes. Découvrez les tendances phares de cette année qui redéfinissent l'art de voyager en van ou en camping-car. Les véhicules électiques gagnent du terrain dans le monde du camping-carisme. En 2025, des marques comme Mercedes (avec le eSprinter) ou Tesla (via des conversions de Cybertruck) proposent des modèles adaptés aux longs trajets. Chiffres clés : Le marché des camping-cars électriques devrait croître de 35 % en 2025 (source: EV Nomad Report). Avantages : Réduction des émissions CO_2, accès aux zones urbaines restreintes. Défi : L'autonomie moyenne reste entre 250 et 400 km, mais les bornes de recharge rapide se multiplient en Europe. Les voyageurs privilégient désormais des matériaux recyclés et des solutions écoresponsables pour leurs aménagements. Exemples : Isolation en liège ou laine de mouton. Comptoirs en bois recyclé ou béton écologique. Toilettes sèches à compost (marque Nature's Head). Initiative : La marque Hymer lance en 2025 un van 100 % recyclable, avec panneaux solaires intégrés. Rester connecté en voyage est devenu indispensable. Les vanlifers investissent dans des équipements high-tech : Starlink Mobile : Antenne satellite pour internet haut débit en zones reculées (abonnement dès 99 €/mois). Systèmes domotiques : Contrôle de l'éclairage, du chauffage ou des batteries via smartphone (ex: Victron Energy). Apps indispensables : Park4Night (spots), iOverlander (services), et WeatherPro (météo précise). Face à l'envolée des prix du carburant, les voyageurs se tournent vers des véhicules compacts et économes. Modèles stars : Volkswagen California 6.1 (4,9 mètres, consommation de 7,5L/100km). Swift Basecamp (camping-car ultra-léger à 2,5 tonnes). Avantage : Facilité de stationnement et accès aux routes étroites (ex: villages médiévaux). Le vanlife devient une expérience collective. En 2025, les rassemblements et espaces partagés se multiplient : Événements : Vanlife Fest (France) : 15 000 participants attendus en juin 2025. NomadX (Espagne) : Coworking éphémère pour digital nomads. Plateformes : Vanly permet de louer son jardin comme aire de camping-car. Les aménagements intègrent désormais des espaces dédiés au bien-être : Toits ouvrants pour le yoga matinal. Douches extérieures solaires (marque Outdoor Revolution). Mobiliers ergonomiques : Sièges transformables en espaces de méditation. Les amateurs de sensations fortes optent pour des véhicules tout-terrain équipés pour les zones reculées : Modèles : Ford Transit Trail (4×4, suspension surélevée). EarthRoamer HD (véhicule expedition prêt pour le désert ou la montagne). Équipements : Pneus all-terrain, réservoirs d'eau supplémentaires, treuils. La location courte durée et les abonnements flexibles séduisent les nouveaux voyageurs : Plateformes : PaulCamper (location entre particuliers, dès 60 €/jour). CamperTravel : Abonnement mensuel pour tester différents modèles. Statistique : Le marché de la location de vans a augmenté de 25 % depuis 2023 (source: Vanlife Market Report). Les foodies transforment leur van en véritable kitchenette : Équipements tendance : Fourneaux à induction Thetford Triplex. Machines à café portables Wacaco Nanopresso. Jardins aromatiques intégrés (kits Click & Grow). Inspiration : Le mouvement #VanlifeCuisine cartonne sur TikTok avec 500 000 publications. Avec la généralisation du télétravail, les vans s'équipent pour accueillir des bureaux fonctionnels : Solutions : Tables rabattables avec fixation pour ordinateur. Wi-Fi haut débit via routeur 5G (ex: Netgear Nighthawk M6). Éclairage ergonomique pour éviter la fatigue oculaire. Le vanlife et le camping-carisme de 2025 se caractérisent par un mélange d'innovation technologique, de conscience écologique et de quête de liberté. Que vous soyez attiré par l'électrique, l'aventure off-road ou les micro-espaces connectés, cette année offre des solutions pour tous les profils. Restez à l'affût des nouveautés et adaptez votre véhicule pour voyager malin ! Conseil Bonus : Suivez des influenceurs vanlife comme @vanlifediaries ou @nomadic_habits pour découvrir des astuces en temps réel. Bonne route !